

SRC · Geräte & Bedienung

UKW-Funkgerät · DSC · Squelch / Dual Watch / Scan · Gerätearten

DSC-Notalarm bedienen



UKW-Gerät mit rotem DISTRESS-Knopf

- **Roten DISTRESS-Knopf** (unter Klappe) öffnen & ~5 s halten.
- Alarm geht automatisch auf **K70** (MMSI · Position · Zeit).
- Gerät springt selbst auf **K16** → Sprech-MAYDAY.
- Du wählst eine **Funktion**, nicht den Kanal.

Dual Watch & Scan

- **Dual Watch:** überwacht **Arbeitskanal + Kanal 16** gleichzeitig (Sekundentakt) → Hörwache auf 16 bleibt. (Tri-Watch = 3 Kanäle.)
- **Scan:** automatischer **Suchlauf** über alle/gespeicherte Kanäle, stoppt bei Verkehr.

Praxis-Standard: Arbeitskanal vorwählen → **Dual Watch ein**.

Squelch (Rauschsperre)

- Unterdrückt das **Hintergrundrauschen**, wenn kein Signal anliegt.
- **Einstellen:** aufdrehen, bis das Rauschen **gerade verstummt**.
- Zu hoch → schwache Signale werden weggesperrt.

Prüfung! Vor jedem Senden Squelch kurz öffnen & prüfen, ob der Kanal frei ist — **außer im laufenden Gespräch**.

Gerätearten

	Festeinbau	Handfunke
Strom	12 V Bordnetz	Akku
Leistung	bis 25 W	5–6 W
Reichweite	groß (hohe Antenne)	~3–6 sm
DSC	ja	oft ja (+GPS)

Reichweite kommt von der **Antennenhöhe** (Masttop!), nicht von Watt. Handfunke = wichtige **Notreserve** (eigener Akku). Batterie nie tiefentladen.

SRC · Notfunkgeräte

EPIRB · SART · PLB · AIS-SART · MOB — alarmieren & orten

EPIRB — alarmiert weltweit



- **406 MHz** → Cospas-Sarsat-Satelliten → MRCC (Bremen Rescue). Sendet ID + GPS-Position.
- **121,5 MHz** = schwaches **Peilsignal** für die Feinortung vor Ort (kein Satellit mehr).
- **Auslösen:** manuell · Wassersensor · float-free (HRU ~4 m).
- **Bedienung:** Antenne auf, ON, freie Sicht zum Himmel, anlassen.

EPIRB (Seenotfunkbake)

PLB · MOB

- **PLB:** kleine persönliche EPIRB (406 MHz), **personengebunden**, nur manuell.
- **AIS/DSC-MOB:** an der Rettungsweste, löst bei „Mensch über Bord“ automatisch Alarm + Position ans Schiff aus.

Merke: EPIRB = alarmieren · SART = orten.

SART / AIS-SART — orten



- **Radar-SART:** reagiert auf 9-GHz-Radar → **12 Punkte** auf dem Radarschirm.
- **AIS-SART:** sendet GPS-Position als **AIS-Ziel**.
- **Bedienung:** auf den **schwarzen Teleskopstab**, so hoch wie möglich, ON → reagiert automatisch.

Radar-SART (9 GHz)

Batterie · Wartung · Preis

Gerät	Batterie	sendet	Preis
EPIRB	~10 J.	≥48 h	500-1000 €
PLB	~7 J.	≥24 h	300-500 €
SART	~5 J.	96 h SB	500-800 €
AIS-MOB	~5-7 J.	~24 h	300-550 €

Wartung: Selbsttest · Batterie-Ablauf prüfen · **HRU alle 2 Jahre** · Registrierung aktuell halten.