

# SRC · UKW-Seefunk — Handout

Short Range Certificate · GMDSS · Funksprache **Englisch** · Notalarm per DSC auf Kanal 70 → Sprechfunk Kanal 16

## Notfall: So setzt du den Notruf ab

**NOTFALL** — roten **DISTRESS**-Knopf öffnen & ~5 s halten



**DSC-Notalarm geht automatisch auf KANAL 70**  
sendet **MMSI · Position · Zeit · Art der Not**



Gerät wechselt automatisch auf **KANAL 16**



**Sprech-MAYDAY auf Kanal 16 (Englisch)**

▼ keine Antwort? nach ~1 Min wiederholen

**Bestätigung (RECEIVED MAYDAY) → Anweisungen folgen**

## MAYDAY-Spruch (auswendig!)

```
MAYDAY - MAYDAY - MAYDAY
THIS IS <Schiffsname 3x> <Call Sign> <MMSI>
MAYDAY <Schiffstyp> <Schiffsname>
      <Call Sign> <MMSI>

POSITION .....
NATURE OF DISTRESS: sinking / fire ...
ASSISTANCE REQUIRED: .....
PERSONS ON BOARD: .....
OVER
```

**Reihenfolge:** Wer · Wo · Was · Welche Hilfe · Wie viele. Ruhig, langsam, deutlich.

## Fehlalarm? NICHT ausschalten — widerrufen!

```
ALL STATIONS x3
THIS IS <Name x3> <Call Sign> <MMSI>
PLEASE CANCEL MY DISTRESS ALERT OF <UTC>
OUT
```

Versehentlichen DSC-Alarm immer auf K16 widerrufen — Zeit in **UTC**.

## Die 4 Verkehrsarten (Priorität ↓)

**MAYDAY NOT** — akute Gefahr für Schiff/Leben.  
z.B. sinkt, Feuer, Mensch über Bord

**PAN PAN DRINGLICHKEIT** — dringend, keine akute Lebensgefahr. z.B. manövrierunfähig, MEDICO

**SÉCURITÉ SICHERHEIT** — Warnung. z.B. treibender Container, Wetter

**ROUTINE** — Normalverkehr. Marina, Schleuse, Schiff-Schiff

Ankündigung immer auf **K16** → dann Arbeitskanal. **Position nur beim MAYDAY automatisch per DSC!** Aussprache: PAN PAN = „pann pann“, SÉCURITÉ = „Beküritä“.

## Wichtige Kanäle

Kanal	Funktion
16	156,800 MHz — Not/Anruf/Sicherheit, Dauerhörwache
70	156,525 MHz — <b>DSC</b> (nur digital, NIE sprechen!)
06	On-Scene / SAR · Schiff-Schiff
08, 13	Ausweichkanal (13: Brücke-Brücke)
15, 17	interner Bordfunk (1 W)
72, 77	Schiff-Schiff (69 nur in DE)
87, 88	AIS — NIE Sprechfunk

Verfügbare Bereiche: **1–28 & 60–88**.

## Sendeleistung & Reichweite

**25 W** bei **Not / Dringlich / Sicherheit** und beim Verkehr mit **Küstenfunkstellen**.

**1 W** im **Hafen / Nahbereich** (Bordfunk 15/17 ohnehin 1 W).

Merke: Sendeleistung = **Lautstärke, nicht Qualität**. Reichweite kommt von der **Antennenhöhe**:  $\approx 3,84 \cdot (\sqrt{h_1} + \sqrt{h_2})$  km. UKW = Sichtweite-Funk.

# SRC · UKW-Seefunk — Handout (2)

Buchstabieralphabet · Floskeln · DSC · Seegebiete · Zuständige Stellen

## Internationales Buchstabieralphabet

A Alpha	H Hotel	O Oscar	V Victor
B Bravo	I India	P Papa	W Whiskey
C Charlie	J Juliett	Q Quebec	X X-ray
D Delta	K Kilo	R Romeo	Y Yankee
E Echo	L Lima	S Sierra	Z Zulu
F Foxtrot	M Mike	T Tango	
G Golf	N November	U Uniform	

In der **Meldung** (nicht im Anruf) Namen/Positionen **buchstabieren + wiederholen**: „I spell ... new word ...“. Zahlen einzeln sprechen.

## Floskeln

<b>OVER</b>	Ende, Antwort erwartet
<b>OUT</b>	Ende, keine Antwort (nie „Over and Out“!)
<b>ROGER</b>	verstanden
<b>RADIO CHECK</b>	Empfangsprüfung → „loud and clear“
<b>STATION CALLING</b>	unbekannter Anrufer, melde dich
<b>ALL SHIPS / ALL STATIONS</b>	alle Schiffe / alle Funkstellen (auch Land)

## Anruf & Routine-Ablauf

```
<Gegenstation x3> THIS IS <eigener Name x3>
→ Arbeitskanal vereinbaren (K16 freihalten)
→ Meldung: wo bin ich? was will ich? OVER
```

**Erst hören, dann senden** — Squelch vor dem Senden öffnen (außer im laufenden Gespräch).

## DSC in Kürze

- Kanal 70** wird automatisch überwacht — man wählt eine **Funktion**, keinen Kanal.
- MMSI** = 9-stellig, muss programmiert sein. DE-MID 211/218.
- Rufarten: Distress · Distress Relay · Individual · All Ships · Test Call.
- Bei belegtem K16: DSC Individual Call mit Arbeitskanal → ohne K16 erreichbar.
- Test**: nur „Test Call“ — nie Notalarm zum Testen.

## GMDSS-Seegebiete

Gebiet	Technik	Schein
A1	UKW + DSC (~20–40 sm)	<b>SRC</b>
A2	Grenzwelle MF (~100–150 sm)	LRC
A3	Satellit (Inmarsat)	LRC
A4	Polargebiete, Kurzwelle	LRC

Grenzwelle = MF, Not 2182 kHz / DSC 2187,5 kHz.

## Wer macht was?

<b>Bundesnetzagentur</b>	Frequenz, Rufzeichen, MMSI, ATIS
<b>DSV / DMYV</b>	Prüfung + Zeugnis
<b>BSH</b>	Flaggenzert., Seekarten, Wetterfunk
<b>Bremen Rescue</b>	Seenot (MRCC) · MMSI 00 211 1240 · K16+K70

## MEDICO & Wetter

**MEDICO**  
= funktärztliche Beratung über Küstenfunkstelle, als **PAN PAN** (Medico Cuxhaven).

**WX**  
= Wetter per Sprechfunk (hören).

**NAVTEX**  
= Text auf 518 kHz (lesen).

# SRC · Funk-Vokabeln (Englisch ↔ Deutsch)

Die wichtigsten Wörter für den Seefunk — laut üben. Zahlen werden einzeln gesprochen.

## Notlage & Gefahr

<b>sinking</b>	sinkend
<b>fire / explosion</b>	Feuer / Explosion
<b>flooding</b>	Wassereinbruch
<b>leak</b>	Leck
<b>collision</b>	Kollision
<b>grounding / aground</b>	Grundberührung / aufgelaufen
<b>capsizing</b>	Kentern
<b>man overboard</b>	Mensch über Bord
<b>disabled / adrift</b>	manövrierunfähig / treibend
<b>engine failure</b>	Maschinenausfall
<b>injured / person sick</b>	verletzt / Person krank
<b>abandon ship</b>	Schiff verlassen

## Navigation & Manöver

<b>position</b>	Position
<b>course</b>	Kurs
<b>speed (over ground)</b>	Fahrt (über Grund)
<b>knots</b>	Knoten
<b>bearing</b>	Peilung
<b>nautical miles</b>	Seemeilen
<b>port / starboard</b>	Backbord / Steuerbord
<b>ahead / astern</b>	voraus / achteraus
<b>vessel</b>	Fahrzeug / Schiff
<b>at anchor</b>	vor Anker
<b>fairway</b>	Fahrwasser
<b>buoy</b>	Tonne / Boje
<b>depth / shallow water</b>	Wassertiefe / flaches Wasser
<b>visibility / fog</b>	Sicht / Nebel

## Hilfe & Rettung

<b>I require assistance</b>	ich benötige Hilfe
<b>immediate assistance</b>	sofortige Hilfe
<b>I require a tow</b>	ich benötige Schlepphilfe
<b>persons on board</b>	Personen an Bord
<b>crew</b>	Besatzung
<b>lifejacket / liferaft</b>	Rettungsweste / -insel
<b>medical advice (MEDICO)</b>	funkärztliche Beratung
<b>rescue / safe</b>	Rettung / in Sicherheit
<b>I am proceeding to assist</b>	ich komme zu Hilfe
<b>stand by to assist</b>	zur Hilfe bereithalten
<b>ETA (estimated time of arrival)</b>	voraussichtliche Ankunft
<b>search and rescue (SAR)</b>	Suche und Rettung
<b>how many persons?</b>	wie viele Personen?

## Verfahrenswörter

<b>say again</b>	wiederholen Sie
<b>I spell ...</b>	ich buchstabiere ...
<b>new word</b>	neues Wort
<b>affirmative / negative</b>	ja / nein
<b>correction</b>	Berichtigung
<b>stand by (on channel ...)</b>	bereithalten (auf Kanal ...)
<b>how do you read me?</b>	wie hören Sie mich?
<b>loud and clear</b>	laut und deutlich
<b>what is your position?</b>	wie ist Ihre Position?
<b>nothing more / out</b>	nichts weiter / Ende

## Zahlen-Aussprache

0 **ZE-RO** · 1 **WUN** · 2 **TOO** · 3 **TREE** · 4 **FOW-ER** · 5 **FIFE** ·  
6 **SIX** · 7 **SEV-EN** · 8 **AIT** · 9 **NIN-ER**

Komma = **DECIMAL** · 1000 = **TOU-SAND**

Zahlen **immer einzeln** sprechen: 156,8 → „one five six decimal eight“. Kanal 16 → „channel one six“. MMSI Ziffer für Ziffer.

## Tipps fürs Funken

- **Erst hören, dann senden** — Squelch kurz öffnen (außer im laufenden Gespräch).
- **Sprechtaste ganz drücken**, kurz warten, **dann** sprechen - sonst fehlt der Anfang.
- Langsam & gleichmäßig, **nicht ins Mikro brüllen** (~5 cm Abstand).
- So **kurz wie möglich**, so umfassend wie nötig — **Kanal 16 freihalten**.
- Wichtiges (Position / Name) **buchstabieren + wiederholen** („I spell ...“).
- Mit **OVER** (Antwort erwartet) oder **OUT** (Schluss) enden — **nie beides**.